

Bagrow, Leo (1985) *History of Cartography*. Chicago, Precedent Publishing, 2nd ed., 312 p.

Claude Boudreau

Volume 33, numéro 88, 1989

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/022010ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/022010ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

Boudreau, C. (1989). Compte rendu de [Bagrow, Leo (1985) *History of Cartography*. Chicago, Precedent Publishing, 2nd ed., 312 p.] *Cahiers de géographie du Québec*, 33(88), 122–123. <https://doi.org/10.7202/022010ar>

subjectifs et sélectifs, mais on peut se demander pourquoi certains types de cartes aussi répandus que les cartes routières ne font l'objet que de trois mentions (sans illustration) et les cartes touristiques, d'une seule mention. L'ouvrage est également très pauvre en exemples de cartes sur le milieu naturel.

Ce manuel sera utile dans un cours d'introduction à la cartographie et, à la rigueur, dans un cours de lecture et analyse de cartes, à condition bien sûr que les étudiants puissent lire l'anglais convenablement. Mais il ne remplace pas cependant un manuel de lecture de cartes tel que celui de Muehrcke. Certains chapitres pourront être recommandés dans des cours spécialisés : celui sur les cartes de l'atmosphère (chap. 4) dans un cours de climatologie, ou celui sur les cartes de population (chap. 5) dans un cours de géographie de la population, etc. Ce livre sera utile aux cartothécaires et aux bibliothécaires, tout comme aux amateurs éclairés, au public curieux et à toutes les personnes qui désirent se documenter sur la variété des cartes disponibles sur différents sujets. Même si l'ouvrage demeure incomplet dans la couverture des types de cartes et des thèmes d'application de la cartographie, les auteurs ont bien relevé le défi de rendre la cartographie accessible à un plus grand nombre de personnes et à promouvoir une plus grande « consommation » des cartes de toutes sortes.

Jean RAVENEAU
Département de géographie
Université Laval

BAGROW, Leo (1985) *History of Cartography*. Chicago, Precedent Publishing, 2nd ed., 312 p.

C'est toujours avec plaisir que je parcours une nouvelle publication traitant de cartes anciennes et même si dans le cas présent, il ne s'agit pas réellement d'une nouveauté mais plutôt d'une réédition, l'ouvrage mérite tout de même qu'on s'y arrête. Divisé en seize chapitres, relativement courts il faut le dire, ce livre dresse un aperçu de l'histoire de la cartographie depuis les premières représentations connues, réalisées il y a plus de trois mille ans, jusqu'à la cartographie du siècle des lumières. En plus d'être abondamment illustré, l'ouvrage contient une courte présentation des œuvres de plus de 1500 cartographes, ainsi qu'une bibliographie sélective de plus de 250 titres et un index.

Avant d'aborder le contenu du livre, il peut être bon d'en rappeler l'historique, Leo Bagrow (1881-1957), qui est le fondateur de la revue *Imago Mundi* (1935), a complété la première version de l'ouvrage en 1943. Il vivait alors en Allemagne et en cette fin de guerre, le manuscrit a été détruit. Il a donc reconstitué l'ouvrage pour finalement le publier en 1951, sous le titre de *Geschichte der Kartographie*. D.L. Paisley en assumait ensuite la traduction et R.A. Skelton la revisa et l'augmenta pour ainsi offrir en 1964 une première édition de l'ouvrage en langue anglaise. Celle-ci fut ensuite réimprimée avec de légères modifications en 1966. La qualité des reproductions, du papier et de la reliure laissait toutefois à désirer et si on ajoute à cela le prix élevé de cette édition (250,00 \$ U.S.), cela n'en faisait pas un livre réellement accessible. Quelque vingt ans plus tard, l'ouvrage est réédité et y sont ajoutées quelques reproductions, portant ainsi leur nombre à 234, dont 26 planches en couleurs.

Si ce nombre impressionnant de reproductions rend l'ouvrage de Bagrow-Skelton attrayant, il est toutefois dommage que l'éditeur n'ait pas identifié le lieu où sont conservés les deux tiers des documents reproduits. Cette absence de références est aussi manifeste dans le texte. Cela constitue d'ailleurs une des plus grandes lacunes de l'ouvrage, laissant souvent le lecteur sur des interrogations quant aux sources des informations qui y sont contenues.

Une autre critique que l'on peut formuler au sujet de ce livre a trait à la vision même de l'étude de l'histoire de la cartographie qui y est proposée. La succession de thèmes sur une échelle temporelle renforce l'idée fort répandue, et quelque peu limitative, d'une histoire de la cartographie

dont l'évolution n'est attribuable qu'à l'amélioration des techniques. Plus encore, l'auteur n'aborde à peu près pas les contenus culturels et scientifiques de la carte, s'intéressant beaucoup plus aux formes de celle-ci. Il nous laisse ainsi avec l'impression que la carte ancienne n'est qu'un objet de collection que l'on affiche pour sa beauté et non pas un document que l'on peut étudier ou analyser d'un point de vue scientifique. Cette approche n'a cependant rien de surprenant puisqu'il n'y a pas si longtemps, les collectionneurs, les antiquaires et les conservateurs d'archives exerçaient une grande influence sur la littérature traitant de cartographie ancienne (cf. Harley, J.B., 1988, L'histoire de la cartographie comme discours, in *Préfaces*, n° 5, p. 70-75).

Le présent ouvrage se distingue cependant de plusieurs autres « histoires de la cartographie » publiées depuis 1964, notamment celles de Kish (*La carte, image des civilisations*, 1968), de Kupčik (*Cartes géographiques anciennes : évolution de la représentation cartographique du monde de l'Antiquité à la fin du XIX^e siècle*, 1981) et de Libeault (*Histoire de la cartographie*, 1968), en consacrant un chapitre à la cartographie non occidentale (The Cartography of Asian Peoples, chap. 16), de même qu'en présentant un bref historique de la cartographie en Russie ; ce qui d'ailleurs était l'une des spécialités de Bagrow, comme en témoignent ses ouvrages sur l'histoire de la cartographie russe (*A History of the Cartography of Russia up to 1600*, 1975 et *A History of Russian Cartography up to 1800*, 1975). En contrepartie, certains chapitres offrent une couverture pour le moins superficielle du sujet, comme c'est le cas du chapitre 15 (The Cartography of America), où l'auteur réduit à une page son commentaire sur la cartographie des Amériques. C'est on ne peut plus bref pour un sujet aussi important et qui couvre plus de quatre siècles de cartographie (XV^e au XVIII^e siècles). Finalement, il faut aussi mentionner que la bibliographie date un peu et que la section que Bagrow consacre aux cartographes paraît pour le moins sommaire depuis la publication, en 1979, du *Tooley's Dictionary of Mapmakers*, lequel contient plus de 21 000 entrées.

Malgré ces critiques, il s'agit d'un ouvrage qui est intéressant à la fois pour l'amateur et pour le chercheur. Le premier y trouvera une bonne introduction à l'histoire de la cartographie alors que le second y verra un ouvrage de référence utile et facile à consulter. Sans compter les illustrations qui, elles, demeureront toujours d'un grand intérêt.

Claude BOUDREAU
Québec